

DE PADEN OP, DE LANEN IN

Zo'n spreuk past wel bij de provinciale verkiezingen. De provincie, die zou toch heel veel voor bescherming van natuur moeten doen. Tenminste, zo heb ik me met de SP -statenfractie de afgelopen 8 jaar opgesteld. Ik heb nog een kleine 2 weken, dan dan ben ik geen commissielid meer voor de SP in Provinciale Staten. Dat is ook wel lekker, want en fractievoorzitter in Zeist en ook nog de provincie erbij, dat is teveel. Er staan ook genoeg goede nieuwe mensen klaar.

Maar voor die provinciale verkiezingen gaan we deze laatste twee weken nog wel hard aan de bak. Op de laatste zaterdag van februari zijn we in Zeist met de verkiezingscampagne begonnen. Nu gaan we verder, vooral met het verspreiden van de flyers. Reken af. Omdat de provincie straks ook de Eerste Kamer kiest, is dit ook een heel belangrijk moment voor de landelijke politiek. Met een grote SP in de Eerste Kamer en een minderheid voor VVD en PvdA kunnen we met het slechte beleid van Rutte afrekenen.

En natuurlijk hebben we grote kans om met een goede uitslag ook een sterke Statenfractie te hebben. In Brabant en in Zuid Holland zaten we de afgelopen periode al in het college van Gedeputeerde Staten. Dat zou mooi zijn als we dat dus ook in Utrecht deze periode gaan doen. Vooral omdat wij het verschil kunnen maken in wegen bouwen, betere natuur en eerlijke werkgelegenheid.

De SP Zeist kiest er nu voor om vooral Zeist Noord aandacht te geven. Daar zitten al veel SP-stemmers, maar ook nog heel veel potentiële SP stemmers. De opkomst is daar altijd laag en daar gaan we proberen wat aan te doen. De zaterdagen gaan we in ieder geval het Staatsliedenkwartier in, de Verzetswijk en we gaan naar Vollenhove. Als je dit leest zijn die dagen al weer voorbij en zal de uitslag wel bekend zijn. Ik hoop op een groots feest in Amersfoort.

Pieter Wout

CENTRUMVISIE

Het afgelopen halfjaar ging het in de raad geregeld over de centrumvisie. Daar zijn aardig wat achterkamertjes voor geweest, maar ook twee drukke hoorzittingen en een fiks wat debat. Ook op straat lieten de ondernemers en de bewoners aardig van zich horen, zelfs met spandoeken en enquêtes. En op 3 maart heeft de gemeenteraad dan de knoop doorgehakt. Al met al kwam er aardig wat bij kijken en ik wil jullie als SP-leden eens meenemen in dit proces.

Al meer dan een jaar terug is besloten dat er een centrumvisie moet komen. Er staan veel winkels leeg in Zeist en het was wel duidelijk dat dit niet alleen aan de crisis lag. Ook bij het aantrekken van de economie zouden lang niet alle winkels weer gevuld worden. Dat heeft te maken met het kopen op internet, het heeft ook te maken met de steeds grotere supermarkten en het winkel-in-winkel idee daarbij. En in Zeist is er een heel uitgebreid gebied in het centrum waar winkels zijn. Gewoon teveel winkelruimte voor ons dorp. Je kunt de oorzaak ook zoeken bij de verhuurders van de winkelpanden, vooral op Belcour zijn de prijzen hoog. En de verhuurders hebben niet direct de neiging om te gaan zakken met hun huurprijs. Zij zeggen dat niet de huurprijs het probleem is, maar dat de naam Belcour besmet is in Nederland.

Waarschijnlijk hebben ze met dat laatste wel gelijk, Belcour is eigenlijk altijd al een mislukking geweest. Het heeft heel veel van de oude structuur van Zeist kapot gemaakt en is ook nog een grote barriere voor een fatsoenlijke verkeersafwikkeling. Stel dat de doorgaande route er nog was, dwars door de huidige V&D naar de Hogeweg. Dan hadden we een ideale mogelijkheid gehad om de Slotlaan echt autovrij te maken. Maar neen, Belcour ligt er en het is te duur om het af te breken.

Jaargang 19
Nummer 3
Maart 2015

Redactie: Ln. v. Henegouwen 60
3703 TE Zeist
E-mail: benwiegers@tomatnet.nl
Bankrekening nr: NL37RAB00139466959
SP afd. Zeist

**VOOR HET LAATSTE
NIEUWS:
GA NAAR ZEIST.SP.NL !**

Welke oplossingen voor het verkeer kan het college dan verzinnen?

De belangrijkste pijler in de plannen was dat de korte Weeshuislaan, bij de Allegrotuin, vrij moest zijn van verkeer, dus ook geen bussen. Het eerste plan was dan ook om de bussen vanaf de Antonlaan rechtsaf de Weeshuislaan en dan via de Voorheuvel (achter de Klinker langs) naar de Hogeweg. Een abnormaal plan, bussen en auto's tussen de Klinker en de winkels/woningen op een straat die veel smaller is dan de Weeshuislaan. De ondernemers op dat deel van de Voorheuvel zouden geen kans hebben. Het tunneltje voor de Klinker wordt gesloopt en we krijgen een groot marktplein. De ondernemers van de Voorheuvel en vooral ook de bewoners van de Bloemenbuurt waren fel tegen. Dit plan klapte als een verkeerd opgeblazen proefballon uiteen.

Het college was niet uit het veld geslagen: we doen gewoon de bussen in twee richtingen door de Slotlaan en behouden ook het huidige eenrichtingsverkeer op de Slotlaan voor auto's. En de Antonlaan en Mr de Klerkstraat zorgen voor de andere autoroute. De proefballon was nog niet op halve hoogte of de hele Slotlaan kwam in verzet. Juist deze belangrijke winkelstraat zou bijna geen stoep meer overhouden en daar winkelen zou geen pretje zijn. Dit paste ook helemaal

niet in de meer autoluwe plannen en een vriendelijkere inrichting. Ook nu een hoorzitting en de klachten waren groot. Boem zei toen ook dit ballonnetje, maar het college kon geen andere variant meer bedenken. En let wel, dit was alleen omdat men dus zonnig die korte weeshuislaan busvrij wil hebben.

Toen kwamen de verschillende fracties bij elkaar, zonder pottenkijkers. Want vanuit de NDZ en VVD was er een plan om het tunneltje bij de Klinker te slopen en daar de bussen vanaf de Antonlaan doorheen te laten rijden. De SP heeft aan dit overleg niet meegedaan, voor ons was wel duidelijk dat de bestaande verkeerssituatie helemaal niet zo slecht was. En de bestaande verkeerssituatie behouden was daarnaast ook nog een financieel heel erg aantrekkelijk. Dan hadden we geen 6 miljoen nodig voor allerlei sloopwerkzaamheden. Maar de andere fracties zijn tot een compromis gekomen. De bussen vanaf de Antonlaan voor de Klinker langs over het Voorheuvelplein naar de Hogeweg. Het tunneltje moet daarvoor gesloopt worden en vanwege de veiligheid mochten er op die busroute geen auto's rijden. Het grootste nadeel van dit plan, naast de hoge kosten, was dat er geen enkele route meer was voor de auto's om door het centrum van de Steijnlaan naar de Hogeweg te rijden. Met een groot risico van sluipverkeer door de Bloemenbuurt en door het Wilhelminapark.

Dit derde plan, het amendement van bijna alle raadsfracties, werd op het debat naar buiten gebracht. Helaas was het voor de vele toehoorders redelijk onbegrijpelijk, want pas halverwege het debat werd het plan gepresenteerd aan de bezoekers. Er was dan ook geen hoorzitting en dat viel in eerste instantie slecht bij iedereen, die bij de eerdere besprekingen bij was geweest. Die tegenstand werd wel minder, dit plan was zo slecht niet. Zo hoorde je wel op diverse plaatsen en dat was natuurlijk niet een heel stomme gedachte van de mensen. Ze hadden net twee volkomen ongeschikte plannen achter de rug, hierbij steekt dit plan heerlijk normaal af. Het debat was dan ook een lofzang op dit plan, alleen de SP snapte niet dat men de veiligheid bij de klinker zou willen opgeven voor het busvrij houden van de Korte Weeshuislaan. En er dus vele miljoenen in zou stoppen. De SP was van mening dat je die miljoenen beter kon gebruiken om ondernemers te helpen, bijvoorbeeld met aanpassingen aan winkels of het verhuizen van winkels uit de aanloopstraten meer naar het echte centrum toe. De leegstaande winkels op de Slotlaan en ook Belcour kunnen zo gevuld worden en de leegkomende winkels kunnen voor bewoning geschikt worden gemaakt.

In de raadsvergadering was er geen twijfel, het plan van de meeste fractie ging het wel halen. Toch waren er plots nog een heleboel kleine, extra voorstelletjes. Bijvoorbeeld om de hele Slotlaan, en niet alleen het voorste deel, beter te maken. Dat plan kreeg ook de steun van de SP. Maar het CDA kwam toen met een heel vreemd voorstel, samen met wat collegepartijen om "incidenteel de Slotlaan toch geschikt te maken voor bussen in twee richtingen, als het plein en de busbaan voor de Klinker door activiteiten in gebruik zouden zijn." Gelukkig is dat plan, na vele harde woorden van de oppositie, van tafel gegaan. Maar niet nadat de VVD had uitgelegd dat het plan betekende dat er geen grote, niet verplaatsbare blokkades mochten komen op de Slotlaan. Ik heb als SP-fractievoorzitter deze uitleg verwoord als "de VVD kiest nu een oplossing, om grote stenen blokkades niet op de busroute in de Slotlaan te leggen. Had de VVD dat vele jaren terug maar besloten, want dan was die hele grote stenen blokkade in de verkeerstromen, die we Belcour noemen, er namelijk helemaal niet geweest. Dan hadden we nu helemaal geen problemen".

Zat er dan niets goeds in die centrumvisie. jawel hoor. Opknappen van Slotlaan en Belcour, veilige routes naar parkeergarages, meer groen op Belcour en zorgen dat winkeliers van de verre straten ook meer in het centrum terecht kunnen. Deze zaken worden nu verder uitgewerkt en dan gaan we zien of de raad de juiste keuze heeft gemaakt.

Pieter Wout

BELANGRIJKE

ADRESSEN

Voorzitter:

Gwildor Sok
Laan van Vollenhove 410
3706 AA Zeist
tel: 06-29594541
e-mail: zeist@sp.nl

Lid en

fractievoorzitter:

Pieter Wout Duquesnoy
Ridderschapslaan 20
3703 SN Zeist
tel: 030-6959716 /
06-29430795
e-mail:
pieterwout@tomaatnet.nl