

Redactieadres: Ln. v. Henegouwen 60 3703 TE Zeist

E-mail: benwiegers@tomaatnet.nl

giro nr: 7367957 SP afd. Zeist

ENERGIE

Ik schrok mij rot toen ik Agnes Kant hoorde beweren dat kernenergie bespreekbaar moest zijn binnen de gelederen van de SP.

Ik wist zeker dat er in ons verkiezingsprogramma iets heel anders stond.

Het bracht in het bestuur van onze afdeling ook wel wat teweeg, op een van de bestuursvergaderingen hebben we dan een stevige discussie hierover gevoerd. We hebben onze regiovertegenwoordiger Wim van Gammeren gevraagd om in het partijbestuur maar eens om opheldering te vragen.

Het antwoord van het partijbestuur was al een stuk genuanceerder dan de opmerking van Agnes, die overigens haar opmerking later ook wat genuanceerd heeft.

Wat heeft dat nou met Zeist te maken? Er komt hier toch geen kerncentrale?

Nee! Gelukkig niet! Toch leek het ons geen gek idee om energie maar eens als thema bij de kop te pakken.

We maakten daarbij onderscheid in wat de afdeling kan doen en wat de fractie kan doen. Voor de afdeling hebben we het volgende plan opgevat. Ieder kwartaal is er een ZO krant, en het leek ons een aardig idee om met deze Zo kranten een buurt in te gaan (huis aan huis). Nu kennen we in Zeist een buurt die de Archipel heet, hier staan huur-

en koopwoningen met een zonnecollector op het dak. We willen nu in deze buurt tezamen met onze ZO kranten een paar vragen aan de bewoners over deze zonnecollectoren stellen. Hoe bevallen ze, is er veel storing, heeft u het idee dat het u werkelijk ook een besparing oplevert, heeft u het idee dat u werkelijk bijdraagt een beter milieu zijn zo een paar vragen die in mij opkomen.

De raadsfractie heeft alvast een initiatief genomen, tijdens de behandeling van de programmarekening 2008 (een document voor de raad om te zien hoe het College het doet in dit jaar) werd duidelijk dat er voor Zeist over 2008 een bedrag van ongeveer €110.000 vrij komt uit de GZO gelden (Gasdistributie Zeist en Omstreken). De fractie heeft een amendement ingediend om dit geld niet in de Algemene Middelen te stoppen maar om dit voorlopig te 'parkeren' in een Bestemmingsresep 'Stimuleringsbudget Duurzame Energie Projecten'.

Met als doel om in combinatie met subsidies van Rijksoverheid en Provincie en wellicht met medewerking van partners als bijvoorbeeld de woningbouwcorporaties één of meerdere duurzame energie projecten in Zeist op te zetten. Hopelijk haalt het amendement het, en kunnen we ook daadwerkelijk iets realiseren.

Jan Voogdt

Den Dolder in de Staten en de Raad

In de commissievergadering van Provinciale Staten van oktober kwam Den Dolder naar voren. Dit had te maken met het zogenaamde vierde kwadrant, de bouw van "huizen in het bos" tussen Altrecht en het spoor. Dit is een project van Hart van de Heuvelrug: op de ene plek komen woningen (of bedrijven), op een andere plek komt dan extra (of beter) groen. De uitwisseling van het vierde kwadrant tegen Kamp Zeist heeft niet de instemming gekregen van de SP in de zeister gemeenteraad. Ook in de provincie hebben we als SP aangegeven dit geen goed plan te vinden. Het is natuurlijk ook onzin als je spreekt over recreatie, en om dus met je hond te wandelen moet je helemaal naar Soesterberg toe. Dit is dus al geen eerlijke uitwisseling. Daarnaast heb ik namens de SP ook nog eens gewezen op de mogelijke problemen door extra verkeer op de Nieuwe Dolderseweg. Want ook de mogelijke versmalling van de overweg bij het station zal extra auto's geven op de provinciale weg. En in de gemeenteraad hebben we dus in het debat over de aanpassingen van de overweg gesproken. Het nieuwste plan is om bij de Tolhuislaan een tunnel voor fietsers en voetgangers onder het spoor te maken. Dit is vooral voor de jeugd, op weg naar de brede school en de sportvelden. Ook moet de spoorovergang

**Voor de meest actuele informatie:
surf naar <http://zeist.sp.nl> !**

versmalt worden. Prorail wil dat de overgang alleen geschikt zal worden voor langzaam verkeer en voetgangers. Dan wordt het veel veiliger. Maar vooral ook zullen er minder ongelukjes gebeuren waardoor het treinverkeer minder wordt belemmerd. Voor de auto's moet dan dus wel een omleiding van Noord naar Zuid komen. Het plan is om dit via (of naast) de Nieuwe Dolderseweg uit te voeren. Een belangrijk punt is dan dat vanaf de winkels de auto's mogelijk door de A. Foxlaan moeten rijden.

De SP ziet heel positieve zaken in dit voorstel. Uiteraard wordt de fietstunnel voor de jeugd en de veiligheid daarvan uitgevoerd. Maar ook de verbetering van de overweg, zonder deze meteen helemaal af te sluiten, voldoet beter aan de wensen van de Doldenaren. In ieder geval is er dan niet de gevreesde tweedeling. En omdat er een overzichtelijke situatie komt zal ook het treinverkeer minder hinder ondervinden, dus een betere OV verbinding tussen Utrecht en Amersfoort.

Er zitten ook nadelen aan. De winkelende mensen, die met de auto van Noord (en Bilthoven) komen, moeten omrijden. Ook zal het nu veel lastiger zijn om met grote, lange vrachtwagens de winkels te bevoorraden. Maar dat zou wel eens een voordeel kunnen zijn, zodat de grote opleggers niet meer het dorp in komen. Belangrijk is ook dat de overlast in de Andreas Foxlaan zou gering mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat er bijvoorbeeld geluidswerende maatregelen worden getroffen (extra voorzetsramen of extra dubbel glas. Hier zal de gemeente de kosten, samen met Prorail, van moeten dragen. Ook zal natuurlijk eerst gezorgd moeten worden dat de auto's een goede omrij-route hebben, voordat de overgang voor auto's wordt afgesloten. Maar het blijkt dat daar iedereen het wel over eens is.

D66 kwam nog met een voorstel om de overweg wel smaller te maken, en dan steeds afwisselend eerst auto's van noord naar zuid en dan auto's van zuid naar noord te

laten rijden. Dit lijkt mij echt geen goede oplossing. Wat ook erg opviel was dat de VVD tegen het voorstel van de smallere spoorwegovergang is. Maar de tolhuistunnel willen ze wel en als het nodig is willen ze daar de OZB wel verhogen in Zeist. In principe kan ook de SP instemmen met die tolhuistunnel. Als het gehele plan niet zou doorgaan, dan betaald Prorail dus helemaal niets. De SP zou dit geld (2 miljoen) dan graag afhalen van de geleende 17 miljoen voor het nieuwe raadshuis.

Pieter Wout

Gaat de thuiszorg kopje onder?

De marktwerking in de zorg heeft in heel onze regio groot effect op de thuiszorg.

De grootste thuiszorg-organisatie, Vitras, heeft onvoldoende geld en stopt op vele plaatsen met de thuishulp.

In Zeist zal er tijdelijk nog een oplossing komen (tot 1 april) en daarna moeten we een nieuwe aanbesteding hebben gedaan. Zeist is nog niet echt van plan meer geld te geven en wil dat andere thuiszorg-organisaties het over nemen.

Voor de SP is de "Zorg GEEN Markt".

Dus zijn we op de laatste zaterdag van de maand oktober op Belcour gestart met een mini-vragenlijst.

Maakt u gebruik van de thuiszorg? Bent u werkzaam in de thuiszorg? Heeft u met Vitras te maken? Weet u al wat er gaat gebeuren? Blijft u dezelfde hulp houden?

We zijn ook al in regionaal verband met de buur-SP afdelingen bezig en dan zal deze actie nog groter worden opgepakt, maar wij wilden op Belcour, met onze caravan, toch al vast een start maken. De eerste reactie's geven aan dat het heel belangrijk is dat we echt gaan zorgen dat die thuiszorg in Zeist goed gaat werken.

Pieter Wout

BELANGRIJKE ADRESSEN

VOORZITTER:

Annette Melse
Bergweg 52
3707 AD Zeist
tel: 06-40353853
e-mail: amelse@sp.nl

ORGANISATIE-SECRETARIS:

Jurien Veenhuis
Brugakker 3184
3704 LB Zeist
tel: 030-6994269
e-mail:
jurien@tomaatnet.nl

RAADSFRACTIE:

Jan Voogdt
Pr. Margrietlaan 289
3708 WE Zeist
030-6916968
(na 18.00 uur)
javoogdt@tomaatnet.nl

Lid Provinciale Staten:

Pieter Wout Duquesnoy
Ridderschapslaan 20
3703 SN Zeist
tel: 030-6959716 /
06-29430795
e-mail:
pieterwout@tomaatnet.nl



**SP -
Hulpdienst
Zeist**

De hulpdienst is een vraagbaak voor mensen die problemen hebben met uitkeringen, regelingen en procedures. Ook kunnen mensen terecht die conflicten hebben met bijvoorbeeld hun huisbaas.

De Hulpdienst is
bereikbaar op:
Dinsdagavond
Tel: 030-6955384