

Redactieadres: Ln. v. Henegouwen 60 3703 TE Zeist

E-mail: benwiegers@tomaatnet.nl

giro nr: 7367957 SP afd. Zeist

DOLDERS DILEMMA

In 2005 heeft de raad aan de ouders en kinderen van de scholen in Den Dolder beloofd dat er een veilige fietroute naar de (toen nieuw te bouwen) brede school zou komen.

De 1 miljoen, die de raad daarvoor beschikbaar stelde, is bij lange na niet genoeg. In de afgelopen 6 jaar is er van alles voorbij gekomen, van een fietsbrug (veel te ongemakkelijk) tot oversteekmogelijkheden op de Dolderseweg. Door al die plannen is nog maar 500.000 euro over. In 2008 besliste de raad dat de tunnel er moest komen, en dat daarna zou worden gewerkt aan de afsluiting van de Dolderse overweg voor autoverkeer.

Om de auto's wel makkelijk in het centrum te krijgen werd ook nog beslist dat er een kortere autoroute zou komen van het centrum naar de Nieuwe Dolderseweg (provinciale weg) via de Andreas Foxlaan, die zou aantakken op de provinciale weg.

In 2011 moet er over het zogenaamde drieluik Den Dolder beslist worden.

De hoofdpunten zijn dus het fietstunneltje bij de Tolhuislaan en de spoorweg afgesloten voor auto's. In Den Dolder zijn er enquêtes geweest en klankbordgroepen over alle losse onderdelen.

Maar dan blijkt ook dat, als men zijn zin in zo'n discussie niet krijgt, men doorvecht en soms met oneigenlijke argumenten. Bijvoorbeeld het feit dat straks alleen nog fietsers en voetgangers over de overweg kunnen en auto's niet meer wil ik niet meteen bestempelen als "een tweedeling van Den Dolder".

In Houten zijn ALLE wijken alleen

direct met de fiets bereikbaar, met de auto moet je bijna altijd via de rondweg. Er wordt daar niet gesproken van een deling in Houten.

Ook het feit dat de winkels tot 20% omzetverlies gaan krijgen (voor de AH alleen al 15 miljoen) lijkt me ontzettend overdreven.

De omrij-route met de auto is maar 300 meter en vanaf Bilthoven Noord is dat maar 10% of minder van de totale route. Dus die argumenten van de ondernemersvereniging neem ik ook met een korrel zout.

Voor al omdat ik die voorzitter heb gevraagd "als ik dan zorg (als raad) dat de overweg wel open blijft voor auto's, willen jullie de gemeente dan helpen met de hoge kosten van het fietstunneltje". Hierop kwam een resoluut nee, ze hebben het al moeilijk genoeg.

Maar daar zit dus nu het venijn. Als alle berekeningen kloppen dan gaat die fietstunnel wel 5 miljoen kosten (1 miljoen voor grondaankoop) en de gemeente heeft maar 0,5 miljoen.

Prorail, het Ministerie om precies te zijn, neemt al die kosten voor haar rekening, als we de spoorovergang minder gevaarlijk maken (op de wijze van de huidige plannen).

Zonder aanpassing overweg geen geld voor fietstunnel. De coalitie denkt dat ze zo vast kunnen beginnen met de fietstunnel en ze hopen dat Prorail wel betaald als we beloven dat er een onafhankelijk onderzoek komt om de meest veilige verkeerssituatie te maken.

De oppositie, Pro-Zeist, CDA, Seyst.Nu en GDZ, willen gewoon dat de gemeente 4,5 miljoen haalt uit de lopende rekening en alles zelf betaald. En misschien krijgen we ooit nog iets terug van Prorail.

Dit idee klinkt goed, maar in oktober gaan we ook beslissen hoe we elk jaar bijna 7 miljoen gaan bezuinigen.

En dat gaan we doen op uitkeringen, minder hulp voor jongerenwerk enzovoort. We hebben al bijna 2 miljoen op de WMO bezuinigd dit jaar, volgend jaar ook en dat kan ook nog meer worden.

We zien al problemen komen, minder goede zorg en arbeidsvoorwaarden worden afgebroken. Het kabinet pakt de bankiers niet aan, de gemeente wil niet tornen aan de 20 miljoen voor het nieuwe raadhuis.

En dan ook nog eens 4,5 miljoen betalen voor die tunnel, wie wordt daarvan de dupe. Ik vind dit echt een duivels dilemma. De afsluiting van de spoorovergang voor auto's is niet een heel erg probleem, wat betreft de toename van verkeersonveiligheid in het centrum.

Behalve dan de aanpassing van de Andreas Foxlaan, een woonbuurt waar straks ook de grote bevoorradingsvrachtwagens gaan rijden.

Het is dan wel 30Km gebied, maar daar gaan we niet handhaven (dat doen we namelijk nooit, stom genoeg) dus wat is het waard en denderd er dus een zware vrachtauto met 50km/u langs spelende kinderen.

Dat is slecht. Maar met de fietstunnel kunnen wel veel schoolgaande kinderen ver weg blijven van alle autoverkeer en dat kan veilig zijn.

Binnenkort moeten we beslissen, en simpel is het niet.

Pieter Wout

**Voor de meest actuele informatie:
surf naar <http://zeist.sp.nl> !**

LEDENVERGADERING AFD ZEIST

Op woensdag 28 September jongstleden vond de jaarlijkse algemene ledenvergadering van de SP afdeling Zeist plaats.

Dat is geen onbelangrijke vergadering, want het bestuur legt rekenschap af van wat zij het afgelopen jaar gedaan heeft. Zowel de voorzitter op beleids nivo, als de penningmeester op financieel gebied. En ook de raadsfractie legt verantwoording af.

Dat zijn zaken waar alle leden mee te maken hebben, direkt of indirekt.

Tot mijn verbazing waren er welgeteld maar 14 (VEERTIEN) van de ruim tweehonderd leden aanwezig.

Enfin, ondanks deze zeer magere opkomst hebben we een heel interessante discussie gevoerd over de aktie "Wij willen werk, geen armoede". Daaruit bleek dat de situatie toch helemaal niet zo makkelijk ligt als een hoop mensen zouden mogen denken. Wat onder dit kabinet dreigen mensen de armoede ingestuurd te worden juist omdat ze werken! Denk aan Wajongers, mensen die de sociale werkplaats uit moeten en dan tegen gereduceerd (onder het wettelijk minimum loon) tarief elders werk moeten zoeken. Voormalige postbodes die vanuit een goede baan plots plaats moeten maken voor postbezorgers met een kleiner dan minimum inkomen. De voorbeelden zijn legio.

Uiteraard was er niet ter plekke een panklare oplossing te vinden.

Ook is er ingegaan op het dilemma van Den Dolder (zie pagina 1). Het leven van een raadslid is verre van eenvoudig, zal ik maar zeggen.

Er werd afscheid genomen van een tweetal bestuursleden.

Jurien Veenhuis heeft na bijna een vol decennium het bestuur vaarwel gezegd, maar is zeker beschikbaar om her en der hand- en spandiensten te verlenen aan de afdeling.

Ook Peter van Aartsen heeft na een aantal jaar besloten zijn bestuursfunctie op te geven. Peter was de vertegenwoordiging van de gemeente Bunnik binnen de afdeling Zeist. Voor Peter is (nog) geen opvolging gevonden, dus als er Bunnikers zijn die zich geroepen voelen.....

Beide heren kregen een kadobon als dank voor hun niet aflatende inzet, de afgelopen jaren.

En tot grote vreugde is er een nieuw bestuurslid, Annemieke Pluijgers. Annemieke is tevens de vertegenwoordiger van ROOD binnen Zeist. Dus: ben jij ook jong en wil je zien wat jij en ROOD gemeen hebben? Neem even contact op met Annemieke (gegevens staan op onze website en hiernaast).

In het kader van de bezuinigingsakties van de gemeente Zeist (die de inwoners geraadpleegd heeft middels een forum) is gekeken wat de eerste voorstellen zijn.

Bijvoorbeeld de bus naar Austerlitz mag van veel mensen wel opgedoekt worden. Deze mensen wonen vast niet in Austerlitz! Dus wellicht is dat iets waarover de mensen die het direkt aangaat nog eens geraadpleegd moeten worden.

Heb jij ook dingen waarvan je zegt: Kan men daar nou niet eens wat aan doen? Neem contact op! Alleen dan kunnen we daadwerkelijk in aktie komen!

Ben Wiegers

BELANGRIJKE ADRESSEN

VOORZITTER:

Jan Voogdt
Pr. Margrietlaan 289
3708 WE Zeist
030-6916968
(na 18.00 uur)
javoogdt@tomaatnet.nl

LID EN VERTEGENWOORDIGER ROOD

Annemieke Pluijgers
Filips van
Bourgondielaan 69
3703 XB Zeist
tel: 06-12458579
e-mail:
roodzeist@sp.nl

RAADSFRACTIE

Pieter Wout Duquesnoy
Ridderschapslaan 20
3703 SN Zeist
tel: 030-6959716 /
06-29430795
e-mail:
pieterwout@tomaatnet.nl



**SP -
Hulpdienst
Zeist**

De hulpdienst is een vraagbaak voor mensen die problemen hebben met uitkeringen, regelingen en procedures. Ook kunnen mensen terecht die conflicten hebben met bijvoorbeeld hun huisbaas.

De Hulpdienst is
bereikbaar op:
Dinsdagavond
Tel: 030-6955384