

Redactieadres: Ln. v. Henegouwen 60 3703 TE Zeist

E-mail: benwiegers@tomaatnet.nl

giro nr: 7367957 SP afd. Zeist

Nieuwjaarsborrel

Vrijdag 11 januari in de kantine van voetbalvereniging Jonathan was de nieuwjaarsborrel van de Socialistische partij afdeling Zeist. Na een warm ontvangst met koffie en natuurlijk het uitwisselen van nieuwjaarsgroeten was het tijd voor het serieuze werk.

Als snel volgden discussies over het wel en wee van de SP, onze maatschappij en de rol die voor ons, als leden van de SP, is weggelegd. Wat dat betreft is 2008 weer een heel nieuw jaar om Nederland socialer te maken.

In de discussie werden we ook door Jan nog even op het hart gedrukt dat we halverwege de raadstermijn zitten. Kortom genoeg te doen voor de komende tijd en te bezinnen op het verkiezingsprogramma en de verkiezingslijst. Maar zover is het nog niet.

Eerst gaan we ook dit jaar met frisse energie het nieuwe jaar in.

We staan natuurlijk weer elke laatste zaterdag van de maand met de caravan op het Belcour.

En de nieuwjaarsborrel? Naast gepassioneerde discussies was het natuurlijk bovenal gezellig.

Voor iedereen die niet op de borrel was; alsnog de beste wensen en dat het een sociaal jaar mag worden.

een bericht in Tubantia is "het exacte bedrag waarvoor het werk wordt uitgevoerd, blijft geheim.

Wel is bekend dat het project in totaal 38 miljoen euro kost. Bij dat bedrag zijn inbegrepen de kosten van het verleggen van kabels en leidingen, de aanleg van het tijdelijke enkelspoor, etcetera".

Het lijkt er toch op dat er wel groots gesproken wordt door de rijksoverheid, dat de veiligheid in Den Dolder belangrijk is.

Maar voor een economisch probleem, de spoorovergang Driebergen-Zeist, heeft het rijk 10 keer zoveel over.

EEN VEILIGE SPOOROVERGANG?

De spoorwegovergang Den Dolder is een van de gevaarlijkste overgangen van Nederland.

Iedereen wil dit veilig hebben, zo ook de minister. In 2005 heeft die de beslissing genomen dat het een veilige overgang moet zijn.

Prorail komt dan met een voorstel van ondertunneling, echter dit is niet acceptabel voor Den Dolder.

Een verdiept spoor zou een goede en nette oplossing zijn voor dit dorp, in Best hebben ze

dit jaren geleden ook al uitgevoerd. Maar volgens minister en prorail is dat dus veel te duur, 500 miljoen.

En alleen aanpassing van de spoorbomen en bij de Tolhuislaan een tunnel of brug? De vraag is wie dan de aansprakelijke partij wordt/is: is dat de gemeente, omdat ze weigerde in te stemmen met een (fiets-)tunnel?

Almelo is de op een na gevaarlijkste spoorovergang (na die in De Bilt) en die wordt aangepakt.

En wel met een VERDIEPT SPOOR. Kosten? Volgens

En voor Den Dolder wordt gezwaaid met 500 miljoen, terwijl het in Almelo voor 8% van dit bedrag wel de gewenste verdieping plaats vindt. En dat alleen omdat er eerst 15 jaar een lobby moet zijn?

Pieter Wout

STORM OP VLEIEGBASIS SOESTERBERG

Met een fikse wind, scherend over de meer dan 3 km lange landingsbaan, bezochten de gemeenteraden van Zeist en Soest en Provinciale Staten vrijdag 1 februari de vliegbasis. Met een rondrit in de bus om de verschillende aspecten te zien van de mogelijke ontwikkelingen. Een eerste aanzet voor een gezamenlijk voorstel van de drie

**Voor de meest actuele informatie:
surf naar <http://zeist.sp.nl> !**

partijen. Hoeveel natuur moet er komen? welke kwaliteit van de natuur? Hoe kan Soesterberg meeprofitieren van het museum en de natuurontwikkeling? Een heleboel vragen, die nog open liggen.

Moet de landingsbaan nu een onderdeel worden van de natuur (zand erover) of maken we dit de "Soesterberger strip" (asfaltrecreatie en blikvanger van het museum). Het bureau Alle Hosper heeft twee modellen klaarliggen.

Over die modellen wordt stormachtig gebrainstormed. Vooral ook omdat de plannen voor het museum niet in de pas lopen met wat defensie zelf wil. Wat te denken van een Guggenheim op de flanken van de Soesterberg (Zou trouwens een keuze voor een "Dudok" niet beter zijn geweest?).

Wat moet er gesloopt worden op de basis, er staan hele karakteristieke gebouwen. Die shelters zijn nog niet zo 1-2-3 om.

Een geluk is dan natuurlijk wel, dat pal naast de basis een verwerkingsbedrijf zit voor dit soort afval.

Maar we moeten er ook rekening mee houden dat de bedrijvigheid van Soesterberg Noord verplaatst dient te worden en er op dat gebied woningbouw komt.

Het kan nog een interessante discussie worden waarbij de SP van mening is dat je echt wat moet doen aan het dorp Soesterberg maar dat daar binnen de kern ook hele goede mogelijkheden voor zijn.

SCHOLING

Onze partij staat voor een enorme uitdaging. Worden we van partij die oppositie voert en hier en daar in een college meedoet, een partij die op veel meer plaatsen en ook landelijk gaat meebesturen?

De kans daarop lijkt erg groot. En dan zullen we er klaar voor moeten zijn! We zullen meer actieve leden nodig hebben. Onze partij is nooit opgericht om klein te blijven of om aan de kant te blijven staan. Als wij daadwerkelijk de kans willen pakken om als SP Nederland een stuk beter en socialer te maken, dan zullen wij er over 2 jaar klaar voor moeten zijn!

Daarom is er een scholingscyclus

ontwikkeld rond ons beginselprogramma Heel de Mens.

We organiseren de komende twee jaar, elf scholingsavonden rondom ons beginselprogramma.

Het beginselprogramma Heel de Mens is in 1999 partijbreed vastgesteld en is nog steeds actueel. Het biedt ons houvast bij het analyseren van tal van problemen in de samenleving. Het vormt de kern van wat wij vinden en van waaruit we handelen. Als we dat in onze afdelingen met elkaar grondig doornemen voorkomen we dat we als los zand allemaal wat vinden, maar versterken we eensgezind onze politieke visie. Door hier met elkaar over te spreken kunnen we het actieve afdelingskader mogelijk uit breiden en versterken maar ook de kwaliteit van onze activiteiten verbeteren.

Het afdelingsbestuur heeft een aantal leden benaderd waarvan zij vonden dat deze voor de scholingscyclus in aanmerking komen. Maar... als jij nou vind dat jij daar bij hoort en je bent niet door één van de bestuursleden benaderd, bel of mail dan gewoon de scholingsbegeleider Jan Voogdt.

030-6916968 of 06-23038134 of mail: javoogdt@tomaatnet.nl

SP NU KRANTEN

Het kabinet is al weer een poosje aan het regeren. De gemeenteraden zijn alweer bijna halfverwege hun raadsperiode. Het is dus tijd voor een tussenbalans. Daarom heeft de partij een landelijke krant laten drukken. En omdat we niet alleen tijdens de verkiezingen actief zijn, we staan immers ook elke maand op Belcour, moet deze krant weer verspreid worden. In de kelders van de bestuursleden liggen 16000 SP Nu! kranten, en die moeten er uit! Jullie kunnen ons daarbij helpen. Bel één van de bestuurleden om aan te geven dat je jou straat of wijk voor je rekening neemt, om zo heel in Austerlitz, Den Dolder, Huis ter Heide, Werkhoven, Bunnik en Zeist een SP krant in de bus te krijgen.

BELANGRIJKE ADRESSEN

VOORZITTER:

Annette Melse
Bergweg 52
3707 AD Zeist
tel: 06-40353853
e-mail: amelse@sp.nl

ORGANISATIE- SECRETARIS:

Jurien Veenhuis
Brugakker 3184
3704 LB Zeist
tel: 030-6994269
e-mail:
jurien@tomaatnet.nl

RAADSFRACTIE:

Jan Voogdt
Pr. Margrietlaan 289
3708 WE Zeist
030-6916968
(na 18.00 uur)
javoogdt@tomaatnet.nl

Lid Provinciale Staten:

Pieter Wout Duquesnoy
Ridderschapslaan 20
3703 SN Zeist
tel: 030-6959716 /
06-29430795
e-mail:
pieterwout@tomaatnet.nl



**SP -
Hulpdienst
Zeist**

De hulpdienst is een vraagbaak voor mensen die problemen hebben met uitkeringen, regelingen en procedures. Ook kunnen mensen terecht die conflicten hebben met bijvoorbeeld hun huisbaas.

De Hulpdienst is
bereikbaar op:
Dinsdagavond
Tel: 030-6955384